**Администрация**

**муниципального образования**

**сельское поселение «Село Климов Завод»**

Юхновского района, Калужской области

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 09.08.2016г. №39

**Об утверждении программы комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры МО сельское поселение**

**«Село Климов Завод» на период до 2020 года.**

В соответствии с Федеральным законом от 29 .12.2014 года № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 01.10.2015 года №1050 «Об утверждении требований к программе комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования сельское поселение «Село Климов Завод», администрация МО сельское поселение «Село Климов Завод»

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Село Климов Завод» на период до 2020 года.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его обнародования.
3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

**Глава администрации МО**

**сельское поселение**

**«Село Климов Завод» С.М .Любимов**

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО КЛИМОВ ЗАВОД» ЮХНОВСКОГО РАЙОНА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждена:

Постановление № 39

**от 09.08.2016 г**

СОДЕРЖАНИЕ

* 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 1-2
	2. [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ 2-3](file:///G%3A%5C%D0%90%D0%94%D0%9C%D0%98%D0%9D%D0%98%D0%A1%D0%A2%D0%A0%D0%90%D0%A6%D0%98%D0%AF%20%D0%9F%D0%9E%D0%94%D0%92%D0%98%D0%93%D0%90%D0%9B%D0%98%D0%A5%D0%98%D0%9D%D0%A1%D0%9A%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%A1%D0%95%D0%9B%D0%AC%D0%A1%D0%9A%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%9F%D0%9E%D0%A1%D0%95%D0%9B%D0%95%D0%9D%D0%98%D0%AF%20%D0%9C%D0%90%D0%9D%D0%A2%D0%A3%D0%A0%D0%9E%D0%92%D0%A1%D0%9A%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%9C%D0%A3%D0%9D%D0%98%D0%A6%D0%98%D0%9F%D0%90%D0%9B%D0%AC%D0%9D%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%A0%D0%90%D0%99%D0%9E%D0%9D%D0%90%20%D0%9A%D0%9E%D0%A1%D0%A2%D0%A0%D0%9E%D0%9C%D0%A1%D0%9A%D0%9E%D0%99%20%D0%9E%D0%91%D0%9B%D0%90%D0%A1%D0%A2%D0%98.docx#bookmark5)
	3. [ВНЕШНИЙ ТРАНСПОРТ 4](file:///G%3A%5C%D0%90%D0%94%D0%9C%D0%98%D0%9D%D0%98%D0%A1%D0%A2%D0%A0%D0%90%D0%A6%D0%98%D0%AF%20%D0%9F%D0%9E%D0%94%D0%92%D0%98%D0%93%D0%90%D0%9B%D0%98%D0%A5%D0%98%D0%9D%D0%A1%D0%9A%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%A1%D0%95%D0%9B%D0%AC%D0%A1%D0%9A%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%9F%D0%9E%D0%A1%D0%95%D0%9B%D0%95%D0%9D%D0%98%D0%AF%20%D0%9C%D0%90%D0%9D%D0%A2%D0%A3%D0%A0%D0%9E%D0%92%D0%A1%D0%9A%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%9C%D0%A3%D0%9D%D0%98%D0%A6%D0%98%D0%9F%D0%90%D0%9B%D0%AC%D0%9D%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%A0%D0%90%D0%99%D0%9E%D0%9D%D0%90%20%D0%9A%D0%9E%D0%A1%D0%A2%D0%A0%D0%9E%D0%9C%D0%A1%D0%9A%D0%9E%D0%99%20%D0%9E%D0%91%D0%9B%D0%90%D0%A1%D0%A2%D0%98.docx#bookmark6)

[4. ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ------------------------------------------------------4](file:///G%3A%5C%D0%90%D0%94%D0%9C%D0%98%D0%9D%D0%98%D0%A1%D0%A2%D0%A0%D0%90%D0%A6%D0%98%D0%AF%20%D0%9F%D0%9E%D0%94%D0%92%D0%98%D0%93%D0%90%D0%9B%D0%98%D0%A5%D0%98%D0%9D%D0%A1%D0%9A%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%A1%D0%95%D0%9B%D0%AC%D0%A1%D0%9A%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%9F%D0%9E%D0%A1%D0%95%D0%9B%D0%95%D0%9D%D0%98%D0%AF%20%D0%9C%D0%90%D0%9D%D0%A2%D0%A3%D0%A0%D0%9E%D0%92%D0%A1%D0%9A%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%9C%D0%A3%D0%9D%D0%98%D0%A6%D0%98%D0%9F%D0%90%D0%9B%D0%AC%D0%9D%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%A0%D0%90%D0%99%D0%9E%D0%9D%D0%90%20%D0%9A%D0%9E%D0%A1%D0%A2%D0%A0%D0%9E%D0%9C%D0%A1%D0%9A%D0%9E%D0%99%20%D0%9E%D0%91%D0%9B%D0%90%D0%A1%D0%A2%D0%98.docx#bookmark7)

* + 1. ХАРАКТЕРИСТИКА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ-- -----------------------------4-9
		2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ - -----------------------10-11
		3. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ( ПРИЛОЖЕНИЕ 1) 12-13
		4. [ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕНОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА -------13](file:///G%3A%5C%D0%90%D0%94%D0%9C%D0%98%D0%9D%D0%98%D0%A1%D0%A2%D0%A0%D0%90%D0%A6%D0%98%D0%AF%20%D0%9F%D0%9E%D0%94%D0%92%D0%98%D0%93%D0%90%D0%9B%D0%98%D0%A5%D0%98%D0%9D%D0%A1%D0%9A%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%A1%D0%95%D0%9B%D0%AC%D0%A1%D0%9A%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%9F%D0%9E%D0%A1%D0%95%D0%9B%D0%95%D0%9D%D0%98%D0%AF%20%D0%9C%D0%90%D0%9D%D0%A2%D0%A3%D0%A0%D0%9E%D0%92%D0%A1%D0%9A%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%9C%D0%A3%D0%9D%D0%98%D0%A6%D0%98%D0%9F%D0%90%D0%9B%D0%AC%D0%9D%D0%9E%D0%93%D0%9E%20%D0%A0%D0%90%D0%99%D0%9E%D0%9D%D0%90%20%D0%9A%D0%9E%D0%A1%D0%A2%D0%A0%D0%9E%D0%9C%D0%A1%D0%9A%D0%9E%D0%99%20%D0%9E%D0%91%D0%9B%D0%90%D0%A1%D0%A2%D0%98.docx#bookmark96)
		5. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЬЯМИ 13-14

**ПАСПОРТ**

**Муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования сельское поселение «Село Климов Завод» на 2017-2020 год»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования сельское поселение «Село Климов Завод» на 2017-2020 год» (далее - Программа) |
| Основания дляразработкипрограммы | * Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
* постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня

2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»-постановление № 6 от 15.02.2016г. « Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Климов Завод» до 2020 года» |
| Разработчик программы | Администрация муниципального образования сельское поселение «Село Климов Завод». |
| Исполнители программы | Администрация муниципального образования сельское поселение «Село Климов Завод»Администрация МР «Юхновский район» |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация МО СП «Село Климов Завод» |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории МО СП «Село Климов Завод». |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.
2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
 |
| Сроки реализации программы | 2017-2020 г. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования: - средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета. |
| Мероприятия программы | * разработка проектно-сметной документации;
* приобретение материалов и ремонт дорог;
* мероприятия по организации дорожного движения;
* ремонт, строительство пешеходных дорожек.
 |

2. Общие сведения

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования сельское поселение «Село Климов Завод». Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Демографическое развитие муниципального образования Муниципальное образование сельское поселение «Село Климов Завод» расположено в северо-западной части Юхновского района, Калужской области. Административный центр муниципального образования - село Климов Завод расположено в 25 км. от административного центра Юхновского района - г. Юхнов. Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, имеются многоквартирные дома, здания

производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. В состав муниципального образования сельского поселения «Село Климов Завод» входят населенные пункты: с. Климов Завод, д. Гриденки, д. Стененки, д. Андреенки, д. Тарасовка.

Численность населения поселения составляет: 426 чел.

Общая протяженность дорог местного значения – 17.5 км. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Село Климов Завод является административным центром МО СП «Село Климов Завод». Протяженность улично-дорожной сети поселения составляет 17.5 км. Асфальтовое покрытие имеет только улица в с Климов Завод, остальные улицы по всей протяженности имеют гравийно- грунтовые покрытия.

* 1. Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенных пунктах д. Гриденки, д. Стененки, д. Тарасовка , д. Андреенки , внешний транспорт не имеет больших объемов. В селе Климов Завод по центральной улице проходит автомобильная дорога Вязьма – Калуга, регионального значения с большой загрузкой автотранспортом.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и областными центрами и соседними районными муниципальными образованиями.

По территории муниципального образования проходит дорога Вязьма –Калуга , протяженностью 15 км , являющейся связывающим звеном между деревнями , административным центром поселений , районным и областным центром.

* 1. Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров,

перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус , школьный автобус, такси и автомобили, находящиеся в личном пользовании.

На территории поселения действуют один пассажирский автотранспортный маршрут:

 Юхнов – Климов Завод(вторник, суббота, );

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходилось на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

5. Характеристика улично-дорожной сети МО СП «Село Климов Завод».

Улично-дорожная сеть села Климов Завод- подъезд по региональной дороге Вязьма- Калуга. В асфальтном исполнении. Большой транспортный поток.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование улицы | Протяженность в метрах | Ширина в метрах  | Объекты расположенные на улице |
| Ген. М.Г.Ефремова | 2 500 м. асфальт | 11м. | Школа, Сельский Дом культуры, Администрация сельского поселения, ФАП, почта, магазины, кафе,многоквартирные дома, одноэтажная жилая застройка. |
| Тибекинская | 500 м. грунт | 6 м. | Жилая застройка |
| Заречная | 600м. грунт | 5 м. | Жилая застройка |
| Пер. Садовый | 200 м. грунт | 6 м. | Жилая застройка |
| Лесная | 400 м. грунт | 4 м. | Жилая застройка |
| Пер. Заводской | 150м. грунт | 6 м. | Жилая застройка |
| Ген. М.Г.Ефремова № 8 - №48 | 1 500 м. грунт | 6 м. | Жилая застройка |

Улично – дорожная сеть деревни Гриденки – подъезд по дороге регионального значения Вязьма- Калуга.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Свободы | 700м. грунт | 6 м | Жилая застройка |

Улично – дорожная сеть деревни Стененки – подъезд от дороги регионального значения Вязьма –Калуга 800 метров в асфальтовом покрытии и шириною 6 метров.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Центральная | 150 м. асфальт650м грунтовая | 6 м. | Жилая застройка, магазин. |

Улично – дорожная сеть деревни Андреенки – подъезд от дороги регионального значения Вязьма –Калуга 100 метров, грунтовая и шириною 6 метров.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Песчаная | 1 500 м. грунт | 5 м. | Жилая застройка. |

Улично – дорожная сеть деревни Тарасовка – подъезд от дороги регионального значения Вязьма-Калуга 3 200м. грунтовая шириною 8 метров.